

പാലാ ചെർപ്പുകൾ- ഭരണങ്ങാനം പാർലൽ റോഡ്

30(2386) ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

പാലാ മണ്ഡലത്തിലെ ചെർപ്പുകൾ-ഭരണങ്ങാനം പാർലൽ റോഡിനുവേണ്ടി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

പാലാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചെർപ്പുകൾ- ഭരണങ്ങാനം പാർലൽ റോഡിനായി മുത്തോളി ഭരണങ്ങാനം റോഡ് എന്ന പേരിൽ 1-11-2016-ലെ സ.ഉ (സാധാ)നമ്പർ 1502/2016/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി ഉത്തരവ് 12-2-2021-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 188/2021/പൊ.മ.വ പ്രകാരം പുതുക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്.

തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡ് നവീകരണം

31(2387) ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽപ്പെട്ട 33 കിലോമീറ്റർ ദൂരം റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 218.45 കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് നവീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രസ്തുത റോഡിൽ മുണ്ടൂർ മുതൽ പുറ്റേക്കര വരെയുള്ള പ്രദേശത്തെ അനധികൃത കയ്യേറ്റം ഒഴിവാക്കി നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടി നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി KfW ജർമ്മൻ ബാങ്കിന്റെ ധനസഹായത്തോടെയാണ് തൃശ്ശൂർ -കുറ്റിപ്പുറം പാതയുടെ നവീകരണം നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതി പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് സാധിക്കുകയില്ല. മുണ്ടൂർ-പുറ്റേക്കര റോഡ് പുറമ്പോക്ക് അളന്നു തിട്ടപ്പെടുത്തുന്ന ജോലികൾക്കുവേണ്ടി തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ കളക്ടർ സർവ്വേയർമാരെ നിയോഗിച്ചിരുന്നു. ആയതുപ്രകാരം തൃശ്ശൂർ താലൂക്ക്, അഞ്ഞൂർ വില്ലേജിലെ മുണ്ടൂർ മുതൽ പുറ്റേക്കര സിഗ്നൽ വരെയുള്ള 2 കി.മീ. റോഡ് സർവ്വേ നടപടി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോടതി വ്യവഹാരം നിലനിൽക്കുന്നത് ഒഴികെയുള്ള പുറമ്പോക്ക് കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ഭാഗത്തെ റോഡ് നാലുവരിയാക്കുന്ന

തിനായി ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേയ്ക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 50 ലക്ഷം രൂപ contingencies ഇനത്തിൽ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ കാര്യാലയത്തിലേയ്ക്ക് ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 1961-ലെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നിയമപ്രകാരം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത മുണ്ടൂർ സെന്റർ മുതൽ പുറ്റേക്കര വരെയുള്ള റോഡിന്റെ പുറമ്പോക്ക് കയ്യേറ്റം കണ്ടെത്തുന്നതിനും ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനും അതുവഴി റോഡ് വീതി കൂട്ടി നാലുവരിപ്പാത യാക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

1961-ലെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നിയമപ്രകാരം അക്വിസിഷൻ നടന്നിട്ടുള്ള തൃശ്ശൂർ താലൂക്ക്, അഞ്ഞൂർ വില്ലേജിലെ 446, 447, 448, 450, 535 & 678 എന്നീ പഴയ സർവ്വേ നമ്പരുകളിൽപ്പെട്ട ഭൂമിയെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട തൃശ്ശൂർ മുൻസിഫ് കോടതി മുമ്പാകെ (OS 469/13 നമ്പർ കേസ്) വ്യവഹാരം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് സർവ്വേ നടപടി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) പ്രസ്തുത നിയമപ്രകാരം അജൻ തിട്ടപ്പെടുത്തി മുണ്ടൂർ-പുറ്റേക്കര പ്രദേശത്തെ കയ്യേറ്റഭൂമികൾ കണ്ടെത്തണമെന്നുകാണിച്ച് സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ സർക്കാരിന് ഇ 5-2191/2019 നമ്പരായി 23-9-2019-ൽ അയച്ച കത്തിന്മേൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത കത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

32(2388) ശ്രീ. എൻ. എ. മെല്ലിക്കുന്ന് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് പണം അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം എന്താണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ, പ്രാധാന്യം, ആവശ്യകത എന്നിവ കണക്കിലെടുത്ത് അതത് നിരത്തു വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ സമർപ്പിക്കുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ചും ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ചുമാണ് പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുള്ള തുക അനുവദിക്കുന്നത്. റിക്ക്, കെ.ആർ.എഫ്.ബി, ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചുവരുന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം കരാറുകാരൻ ചെയ്തുവരുന്നു.

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് എത്ര പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഏതെല്ലാം റോഡുകൾക്ക് എത്ര രൂപ വീതമാണ് അനുവദിച്ചതെന്നും ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;